

Una experiencia profesional y humana que va mucho más allá de lo académico



GIRA TÉCNICA DE ACUICULTURA EN ISRAEL EN ESPAÑOL

29 de octubre al 06 de noviembre 2023.

Temáticas

- Reproducción
- Genética
- Tipos de alimentación
- Producción intensiva
- Identificación y tratamiento de enfermedades

Temáticas

Compartir know-how Israelí e:

- Diferentes sistemas de producción intensiva
- Tratamiento de enfermedades
- Administración de emprendimientos
- Alimentación

Organizan:   **Promueve:** 

INFORMES: PAULA ANDREA VASQUEZ ☎ +51 947251107
paula@tecnogiras.com - destinosynegocios@gmail.com
www.tecnogiras.com

Gira de estudio

"Retos e innovación de la acuicultura y la acuoponia" Israel, 29 octubre – 06 noviembre de 2023

Sobre la acuicultura en Israel

La acuicultura en Israel se ha desarrollado significativamente en las últimas décadas y se considera una industria en rápido crecimiento, con un enfoque en la producción sostenible y la implementación de tecnologías de vanguardia para mejorar la eficiencia y la calidad de los productos.

La mayoría de los sistemas de cultivo en la acuicultura israelí se basan en tecnologías avanzadas de recirculación de agua, lo que significa que se pueden producir grandes cantidades de peces en espacios relativamente pequeños y controlados. Además, los sistemas de cultivo en Israel a menudo están integrados con sistemas de tratamiento de agua y sistemas de producción de plantas, lo que permite un uso más eficiente de los recursos y la creación de sistemas de producción integrados.

Las especies cultivadas en la acuicultura israelí incluyen tilapia, dorada, lubina, carpa, esturión y camarón. La producción de tilapia es la más importante en Israel, y representa alrededor del 70% de la producción total de la acuicultura del país.

Otro aspecto interesante de la acuicultura en Israel es que también se han desarrollado tecnologías de punta para la producción de alimentos para peces, como piensos y suplementos alimenticios que contienen ingredientes locales, como algas y aceite de pescado.

Sobre el programa

Objetivos y temas a tratar

1. Compartir el Know-How y los modelos israelíes en:
 - Sistemas de producción intensiva
 - Identificación y tratamiento de enfermedades
 - Cultivo de algas - nuevas especies
 - Administración de pequeños, medianos y grandes emprendimientos en el sector
 - Alimentación
 - Genética
 - Regulación
 - Atracción de inversiones
2. Lograr que cada asistente:
 - Desarrolle nuevas capacidades
 - Amplíe su red de contactos profesionales y negocios

Público objetivo a participar del programa

- Productores,
- Empresarios,
- Académicos y estudiantes avanzados
- Líderes del sector

Actividades

- Encuentro con autoridades del Ministerio de Agricultura
- Conferencias y encuentros con especialistas
- Visitas a granjas de cultivo de peces en agua salada y agua dulce y encuentro con productores
- Visitas y encuentros profesionales a reconocidos Centros de universitarios y privados de investigación en el área de la acuicultura y la acuaponía.
- Visitas a Centros de Capacitación Universitarios
- Visita a empresas líderes
- Visitas turístico culturales a:

- o Jerusalén, ciudad antigua, lugares santos, museo y memorial del holocausto.
- o Galilea y sus lugares santos: Nazareth y sus iglesias, capernaum, monte de las bienaventuranzas , mar de galilea y río Jordán
- o Mar Muerto

Costo

USD3595.- que incluyen, además de la propia ejecución del programa, los siguientes servicios:

Alojamiento en el Instituto Internacional de Liderazgo, Campus Beit Berl, KfarSaba

- Habitaciones dobles con aire acondicionado, baño privado y TV (cable).
- Servicio de recepción 24/7
- Wi-Fi gratuito en los espacios públicos del Instituto Internacional de Liderazgo
- Salas de estudio / Sala de computadoras

Alimentación

- Full Board (3 comidas diarias)

Traslados y transportes

- Servicio de Transfer desde y hacia el aeropuerto internacional Ben Gurión
- Traslados (Todos los traslados internos en el marco de la gira)
 - o Study Tours
 - o Viajes turísticos – culturales, incluyendo guía de turismo en español

Traducción al español (en caso de necesidad)

Certificado institucional con constancia de participación en el evento.

Coordinador exclusivo asignado al grupo (24/7) durante el desarrollo del programa

Seguro de Viajes

Algunos datos de interés:

El grupo se consolida con un número mínimo de 15 personas.

Una vez pre-inscripto/a procederemos a contactarlo/a para darle continuidad al proceso de inscripción definitivo.

Sobre el Instituto Internacional de Liderazgo – Histadrut.

Es un Centro de Capacitación para líderes y profesionales dedicado al fortalecimiento económico y social de nuestros pueblos y naciones.

Fue creado en el año 1958 por una iniciativa conjunta del Ministerio de Relaciones Exteriores de Israel y la Confederación General de Trabajadores de Israel – Histadrut y han pasado por sus aulas más de 65.000 participantes provenientes de 143 países. Presidentes, ministros, jefes de gobiernos municipales, diplomáticos, líderes políticos y sociales, líderes juveniles, miembros de fuerzas de seguridad y profesionales destacados en áreas relacionadas a la tecnología, al emprendedurismo social y económico, a la educación y a la agricultura son parte de nuestra destacada familia de ex alumnos.

CONDICIONES Y NORMAS DEL VIAJERO

1. DOCUMENTACIÓN

Todos los viajeros, sin excepción (niños incluidos), deberán llevar en regla su documentación personal y familiar correspondiente según las leyes del país o países que se visitan. Es responsabilidad de cada viajero tener su pasaporte vigente y dotado de todos visados necesarios. El organizador declina toda responsabilidad en caso de que el viajero sea rechazado por no cumplir algunos de los requisitos que se le exigen o por defecto de su pasaporte, siendo por cuenta del viajero cualquier gasto que se origine, aplicándose en estas circunstancias las condiciones establecidas por la cancelación de servicios. Es necesario que el viajero comunique por escrito a la Agencia de Viajes los datos correspondientes. Todos los pasajeros deberán llevar su documentación en regla, siendo de total responsabilidad del pasajero los problemas e inconvenientes que pudieran surgir por el incumplimiento de esta norma. No es considerado “anulación por fuerza mayor” la interrupción o no presentación al programa por este motivo u otros originados como consecuencia de la denegación de paso a algún país.

2. TARIFAS

2.1 Los precios mencionados en el itinerario están expresados en dólares americanos por persona según acomodación

2.2 El precio anunciado solo cubre la porción terrestre y no está sujeto a cambios, por lo cual la entidad o personas contratantes del servicio tienen la seguridad de que se respetarán.

2.3 En ningún caso el precio de la gira incluye pasajes de avión, por lo que el viajero debe comprar directamente su pasaje con la aerolínea.

3. RESERVACIONES

Las reservaciones deberán ser solicitadas con la mayor anticipación posible para bloquear los espacios correspondientes, éstas deberán llegar vía mail con la Ficha de

Inscripción. No podrá considerarse ninguna reserva efectuada ni solicitada mientras no exista una confirmación escrita de parte de los organizadores.

4. HORA DE LLEGADA Y ENTREGA DE HABITACIONES

En general, la hora prevista de entrega de habitaciones de los hoteles a los pasajeros/ clientes es a partir de la 14.00 horas, pudiéndose dar el caso de que, aunque el cliente llegue con anterioridad al hotel, no se le pueda facilitar la habitación hasta esa hora. Por otro lado, el cliente deberá dejar libre su habitación el día de su salida antes de las 12.00 horas o, caso contrario, se verá obligado a pagar el correspondiente suplemento por utilización de la habitación.

5. VALIDEZ

Cada uno de los itinerarios tiene indicada la fecha de validez de las tarifas, por tanto, la aplicación de estas condiciones, están comprendidas entre las fechas de inicio del primer y fin del último servicio.

6. EQUIPAJE U OBJETOS PERSONALES

6.1 El equipaje y demás enseres personales no son objeto de Contrato de Viaje, entendiéndose a todos los efectos que el viajero los conserva siempre consigo, cualquiera que sea la parte del vehículo o del hotel en que sean colocados, y que son transportados por el viajero por su cuenta y riesgo, sin que el Operador pueda ser obligado a responder contractual o extracontractualmente por la pérdida o daños que puedan sufrir por cualquier causa. Se recomienda a todos los clientes que estén presentes en todas las manipulaciones de carga y manejo de sus equipajes y efectúen la oportuna reclamación

a las compañías transportistas o al hotel en el momento de observar alguna deficiencia, daño o desaparición de sus enseres.

6.2 En el caso de pérdida o extravío de alguna pieza de equipaje o demás enseres, será responsabilidad única y exclusiva del pasajero informar de inmediato a las autoridades competentes del país donde ha acontecido el hecho, mediante denuncia policial y presentación obligatoria de una reclamación formal por escrito cumplimentando la correspondiente Hoja de Reclamación Oficial frente a los prestatarios finales (hoteles que presten servicio de maleteros o custodia de equipajes, restaurantes, cruceros, aerolíneas etc.).

7. CANCELACIONES

7.1 SANCIONES POR CANCELACION DE CUPO: Cualquier cancelación posterior a la reserva, conlleva a cobro de gastos de gestión y reservas de acuerdo con la cercanía de la fecha de salida, correspondiente a un porcentaje del valor total del plan:

DE 30 DIAS A 20 DIAS 10%

DE 19 DIAS A 15 DIAS 25%

DE 14 DIAS A 10 DIAS 50%

DE 09 DIAS AL DIA DE LA SALIDA 100%

7.2 La no presentación el día del inicio, o cancelación un día antes, supondrán el 100% de gastos de cancelación, además se facturara cualquier gasto o cargo adicional que se pueda producir.

7.3 Todos los servicios no tomados o cancelados voluntariamente por los clientes durante su itinerario no serán reembolsados.

8. RECLAMACIONES

8.1 Las reclamaciones serán atendidas siempre que se reciban por escrito adjuntando los cupones /vouchers no utilizados, o las oportunas certificaciones de los prestatarios de los servicios.

8.2 Las reclamaciones que se reciban con posterioridad a los tres meses de la terminación de los servicios contratados, no serán admitidas como tales, debido a la demora incurrida.

8.3 En el caso de que el pasajero considerase que ha acontecido algún incumplimiento sobre nuestro programa publicado, se deberá informar de inmediato al respecto del incumplimiento detectado para tratar de buscar una resolución urgente al mismo. Si no se ha cumplido este aspecto en el caso de reclamación posterior la carga de la prueba de los acontecimientos corresponderá al consumidor. En caso de que incumplimiento se produzca por los servicios de los prestatarios finales (hoteles, restaurantes, cruceros, etc.), el pasajero-cliente deberá de presentar in-situ una reclamación formal por escrito cumplimentando la correspondiente Hoja de Reclamación Oficial del prestatario final. De esta forma se da la posibilidad de solventar el problema de inmediato o bien para poder procesarlo de forma efectiva con posterioridad, no quedando a mero efecto informativo-comentario de viaje.

9. RESPONSABILIDADES

9.1 En nuestra calidad de Operadores de estos programas, declaramos explícitamente que actuamos como intermediarios entre los clientes, por una parte, y personas u entidades llamadas a proporcionar los servicios en los diferentes itinerarios, tales como empresas de transporte, hoteles, líneas aéreas, ferrocarriles, líneas marítimas, otras agencias mayoristas, etc., por la otra, responsabilizándonos del cumplimiento de los servicios mencionados en los programas, pero declinando toda responsabilidad por: retrasos, huelgas, terremotos, cuarentenas o demás causas de fuerza mayor, así como cualquier pérdida, daño, accidente o irregularidad que pudiera ocurrir a los pasajeros y sus pertenencias, cuando estos sean motivados por terceros y, por tanto, ajenos al control del Operador y/o sus agentes afiliados. Igualmente quedamos exentos de cualquier perjuicio por modificación o retraso en los trayectos aéreos que se incluyen en los diferentes programas.

9.2 Si en alguna de las fechas de los programas o, en cualquier otro itinerario para el que se apliquen estas Condiciones Generales, por dificultades de alojamiento o cualquier otra causa justificada, los clientes no pudiesen ser alojados en la ciudad

indicada, lo serán en hoteles de igual o superior categoría en sus alrededores, sin que los clientes puedan reclamar por esta eventualidad.

10. NOTAS GENERALES

10.1 En el caso de que, en alguna de las salidas de los programas, no se llegara al mínimo de participantes establecido en cada programa o, por causa de fuerza mayor, los Operadores se vieran obligados a cancelar esta salida, los clientes inscritos en ese momento no tendrán más derecho que el reembolso de la cantidad abonada hasta ese momento. Igualmente en algunas de las salidas podría darse el caso que al no cubrir el mínimo de participantes, el operador se reservara el derecho a ofrecer fecha próxima alternativa en salida regular, o bien cobrar un suplemento para realizar la operación en forma privada.

10.2 Es responsabilidad del pasajero las gestiones necesarias con las compañías aéreas para la reconfirmación de sus reservas y asientos, así como la de cualquier modificación de horarios que esta (la compañía aérea) pudiera llegar a plantear, debiendo de hacernos llegar con la mayor celeridad la información oportuna para poder prestar correctamente los servicios de traslados y demás incluidos en su viaje. Para ello ponemos a su disposición nuestros Teléfonos de Atención al Pasajero 24 Horas que se incluye en el voucher de servicios.

11. ACEPTACION DE LAS CONDICIONES

Al efectuar la reserva de uno de nuestros programas, o aceptación de cualquier itinerario o servicio, queda establecido que el viajero o cualquier otra Empresa mediadora en su compra, se dan por enterados, aceptando todas y cada una de las condiciones e indicaciones expuestas en cada uno de los diferentes apartados del conjunto de estas Condiciones Generales.